

HAVADA GİDEN TREN: MAGLEV



MAGLEV adı verilen manyetik güçle yerden kaldırılarak havada giden tren Çin'de test edildi. Saatte 620 kilometre hız yapma üzere tasarlanan tren, çok düşük sıcaklıklarda ortaya çıkan aşırı iletkenlik prensibine göre çalışıyor. Bazı uzmanlar bu türden trenlerin vakumlu tüpler içinde saatte bin kilometreye aşan hızlara ulaşabileceği

ni düşünüyorlar. Çin maglev hattında "Shanghai Transrapid" treni çalışıyor ve saatte en çok 430 kilometre hız ulaşıyor. Çin'in bu alandaki en büyük rakibi Japonya. Ancak tanıtılan trenin tasarımcıları Çin teknolojisinden Japon teknolojisinden çok daha ekonomik olduğunu belirtiyorlar. Maglev hattının inşa maliyeti kilometre başına 250 ila 300 milyon yuan arası bir

Eko-Politik Analiz

Doç. Dr. Michael Kuyucu



maliyete sahip. Ancak bu maliyet, Maglev'in kitlesel kullanımında daha düşülebilir. Maglev adı verilen trenler tekniği olarak aynı kutba sahip birer tekniğin birbirini itme gücünden yararlanarak raylara temas etmeden havada gime olanağı sağlıyor. Bu teknoloji inovasyon sayesinde raylarla tekerlekler arasında dahi sürtünme ortadan kaldırılarak enerji kaybı yok ediyor.

5G destekli telefon satışları uçuyor

Havada uçan tren bir yana Çin'de 5G teknolojisine olan merak gitmedi. Yalnızca aralık ayında, 5G telefon satışları 18,2 milyon birim veya ülkenin toplam telefon gönderiminin yüzde 68,4'üne ulaştı. Çin, 2021'de 600 bin den fazla 5G baz istasyonu inşa edecek ve bakanlık, 5G ağlarının düzenli bir şekilde inşa edilmesini ve uygulanmasını teşvik edecek, büyük şehirlerde 5G kapsamını hızlandıracak ve ortak inşaat ve paylaşımı ilerletecek

oranları her geçen gün artıyor.

Çin Bilgi ve İletişim Teknolojileri Akademisi'nin (CAICT) tarafından açıklanan verilerine göre, 2020 yılında 5G telefonların sevkiyatı 163 milyon adede ulaştı. Bu rakam, 2020 yılında ülkenin toplam cep telefonu sevkiyatının yüzde 52,9'una ulaştı. Sanayi ve Bilgi Teknolojileri Bakanlığına bağlı bir araştırma enstitüsü olan CAICT'e göre toplam 218 yeni 5G modeli piyasaya sürüldü. Yalnızca aralık ayında, 5G telefon sevkiyatları 18,2 milyon birim veya ülkenin toplam telefon gönderiminin yüzde 68,4'üne ulaştı. Çin, 2021'de 600 bin den fazla 5G baz istasyonu inşa edecek ve bakanlık, 5G ağlarının düzenli bir şekilde inşa edilmesini ve uygulanmasını teşvik edecek, büyük şehirlerde 5G kapsamını hızlandıracak ve ortak inşaat ve paylaşımı ilerletecek

Dünyanın en büyük uçak gemisi

Bir diğer teknoloji haberimizde ülkenin gemi ile ilgili, Asya'nın en büyük İngilizce gazetelerinden biri

olan Global Times gazetesi, Çin'in üçüncü uçak gemisinin 2021 yılı içinde hazır olacağını haberi yayımladı. Yeni bir Çin uçak gemisinin Jiangnan Changxing tersanelerinde üyüden çekilmiş fotoğrafları "Ordnance Industry Science Technology" dergisinin WeChat hesabından yayınlandı.

Fransız ve Amerikan gemisinin daha büyük

Global Times gazetesi göre, bu konuda hiçbir resmi yorum yapılmamış olmasına karşın, Tip 003 üçüncü uçak gemisinin birkaç ay içinde tamamlanacağı belirtiliyor. Yetkililer montaj aşamasında olan gemi hakkında sessiz kalmayı tercih ederken bazı kaynaklar, Tip 003 gemisinin, Çin'in ikinci uçak gemisi Shandong'dan daha büyük olacağını söylüyor. Uzmanlar, geminin su altında 100 bin tonluk suya yer değiştirecek bir hacme sahip olacağını belirtiyor. Bu ölçü, Kitty Hawk sınıfı Amerikan gemileri için 80 bin ton kadar olup Fransız Charles de Gaulle uçak gemisi için ise 42 bin 500 ton düzeyinde bulunuyor.

İPEK YOLUNUN EN ÖNEMLİ HAVALİMANI

SICHUAN eyaletinin başkenti Chengdu'nun Tianfu Uluslararası Havalimanı 22 Ocak Cuma günü çok sayıda yolcu uçağının inşisinden oluşan bir test gerçekleştirildi. Bu test, havalimanının hizmet girişinden önce yapılan belirleyici bir aşama olması açısından önem taşıyor. Güneybatı Çin'in en büyük havalimanı olacak olan Tianfu, aynı zamanda Chengdu'nun da ikinci havalimanı olacak. Yeni havalimanı, Chengdu kent merkezine yaklaşık 50 kilometre uzaklıkta bulunacak ve 2021

yılında hizmete girecek. Sichuan Airport Group Co., Ltd.'den bildirildiğine göre, yılda 90 milyon yolcu ve 700 bin ton posta ve kargo kapalı alan asitesine sahip olan yeni havalimanı, 1,26 milyon metrekarelik alanı yayılan bir terminale sahip olacak. Bu havalimanı ile beraber, Chengdu kentini Çin'i Avrupa, Ortadoğu, Orta Asya ve Güneydoğu Asya'ya bağlayan bir ulaşım merkezi olma niteliğine de kavuşturarak İpek Yolu Ekonomik Kuşağı güzergahındaki en önemli yolcu taşımacılığı merkezleri arasına girecek.



Sinovac aşı üretim kapasitesini arttırıyor

TÜRKİYE'NİN kullandığı tek Covid-19 aşısı olan Çin menşeli aşı şirketi Sinovac'ın geliştirdiği inaktif Covid-19 aşısının üretimini arttıracak bildirildi. Sinovac Biotech Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Yin Weidong, Çin'in resmi haber ajansı Xinhua'ya verdiği röportajda, "Sinovac, Brezilya, Endonezya, Türkiye, Şili ve diğer bazı ülkelere aşı siparişleri aldı. Üretim kapasitemizi arttırmak için elimizden geleni yapıyoruz" dedi.

Şirketin ikinci bir üretim hattı kurduğuna işaret eden Yin, hattın subat ayı itibarıyla işleyişe geçmesiyle şirketin yıllık aşı üretim kapasitesinin 1 milyar doza ulaşacağı bilgisini verdi. Yin, bazı ülkelerde "yanı mamul" aşilar inşa edip, bu ülkelerde yerel dolun ve pakletleme hatları inşa edilmesine yardımcı olarak, üretim kapasitesinin artmasına katkı sağlayacaklarını dile getirdi.

Hangi ülkede yüzde kaç etkili oldu?

Sinovac Biotech CEO'su Yin, klinik deneylerden elde edilen verileri



Endonezya'daki klinik deneylerin ise aşının yüzde 65,3 etkili olduğunu gösterdiğine işaret eden Yin, Brezilya'daki deneylere göre de aşının ağır vakalara yüzde 100, orta vakalara yüzde 78 etkili olduğunu, genel etkinlik oranının ise yüzde 50,38 olarak açıklandığını söyledi.

Yin, "Farklı ülkelerde muhtelif sonuçlar almak normal. Klinik deneyler, birçok faktörden etkileniyor" dedi. Yin, Brezilya'daki üçüncü aşama klinik deneyleri katılımcılarının tamamının yüksek riskli ortamlarda çalışan sağlık personeli olduğunu, bu kişilerin defalarca virüsün saldırısına uğramış olabileceğini de kaydetti.

de 78 etkili olduğunu, genel etkinlik oranının ise yüzde 50,38 olarak açıklandığını söyledi.

48 Milyon dolarlık oyuncak

ÇİN'DE 'sürpriz kutusu' olarak adlandırılan oyuncakların piyasa değerinin 2024 yılı itibarıyla 4 milyar 590 milyon dolara ulaşması bekleniyor. MobTech isimli veri teknolojisi şirketi tarafından kısa süre önce yayımlanan bir rapora göre, 'sürpriz kutusu' üreticilerinin şiddetli rekabete karşı karşıya bulduklarına ve sektörün en pahalı üreticilerinden Pop Mart'ın gözden çıkarılması sadece yüzde 8,5 olduğu belirtildi. Raporda açıklanan verilere göre, Pop Mart'ın gelirinin 2017 yılında 24 milyon dolar iken, 2020 yılında 255 milyon dolara çıktığını ve şirketin net doların 2020 yılında 48 milyon dolara ulaştığını gösterdi. Rapora göre, sürpriz kutusunun tüketicilerini

esas olarak büyük şehirlerdeki beyaz yakalı çalışanlar ve üniversite öğrencileri oluşturuyor. İçinden rastgele bir eşyanın çıktığı sürpriz kutusu, Çin'de son aylarda yediden yirmişe büyük ilgi görüyor. Söz konusu oyuncaklar son dönemde en popüler trendleri arasında yer alıyor.



Dünyanın ve Avrupa'nın en çok yolcu taşıyan havayolları hangisi?

2020 yılında dünyanın en çok yolcu taşıyan havalimanı, Guangzhou Havalimanı oldu. Yaklaşık 43,8 milyon yolcu 2020 yılında bu havalimandan uçuşa giriş ve binis yaptı. Geçmiş yıllarda birinci sırada, ABD'deki Atlanta Havalimanı vardı. Ancak bu ülkedeki pandemi etkilerinin yitilip boyu artarak sürmesi; buna karşılık Çin'in, geçen yıl yaz başından itibaren yavaş yavaş kontrol altına alarak sağladığı ekonomik toparlanmanın hava trafiğine yansması sonucunda Guangzhou Havalimanı dünyanın en işlek havalimanı olma unvanını Atlanta'nın elinden aldı.

Peki ya Avrupa?
Guangzhou Havalimanı, aralarında China Southern and Hainan Airlines'in da bulunduğu çok sayıda Çin havayolu şirketinin bir tür turnikesi niteliğinde. Kentte 15 milyon nüfus yaşıyor ancak Guangzhou'nun etki havzası olarak nitelenebilecek bölgede yaşayan nüfus 100 milyondan fazla. Avrupa'ya bakıldığında ise daha önce Londra Heathrow Havalimanı'nın bulunduğu liderliği 2020 yılında, İstanbul Havalimanı aldı. Böylece İstanbul Havalimanı 2020 yılında Avrupa'da en çok yolcuyla misafir olarak ağırbaşlı havalimanı oldu.

1.3 milyar euroluk e-Spor tesisi

Son dönemlerde dünyayı kasıp kavuran bir etkinlik var. Adı e-spor. Çok ciddi bir ekonomik bir değeri var. Adeta para akıttırıyor ve gençlerin gözdesi bir pazar. Hal böyle olunca tüm dünya bu alana yatırım yapma ve pazarı yayılamak için planlıyor. Bunlardan biri de Çin. Hükümet bu konudaki talepleri karşılamak için Shanghai'de dev bir e-spor kompleksinin inşaat çalışmalarına başladı. 2023 yılında bitirilmesi planlanan dev kompleksin toplam maliyeti 1,3 milyar Euro olacak.

Kentin Minhang bölgesi temsilcileri, inşa edilecek tesisler arasında 6 bin kişilik bir e-spor arenasına deşer yıldızlı bir otel ve bir müzenin de yer alacağını söyledi. 500 bin metrekarelik bir alan üzerinde yer alacak tesis, yüzlerce yerli ve yabancı e-spor girişimine ev sahipliği yapacak.

Beş yıldızlı oteli e-Spor arenası

Organizasyon için bürolar, ekipler için antrenman alanları, 6 bin seyirci

alacak bir e-spor arenası, bir alışveriş merkezi, bir beş yıldızlı otel, 40 metrekil bir havuz, kapalı yüzkeket atlayış tesisi, bir park alanı gibi bölümlerin olacağı tesis tamamlanıldığında Çin, e-spor piyasasının öncüsü

konumuna gelmeyi hedefliyor. Son olarak strateji oyunu League of Legends dünya şampiyonası 2020'de Shanghai'de yapılmıştı. Çin, bu yıl da önemli turnuvaların düzenlenmesi için adna çalışmalarında bulunuyor.

